

Forsknings och Utvecklingsprojektet IRM-Tool inom Yrkeshögskolan vid Åbo Akademi/Novia Aboa Mare

Innovation Resource Moderating Tool (IRM-Tool) är ett ESF-finansierat innovationsprojekt som pågår mellan 29. maj 2017 och 31. oktober 2019. Projektets syfte är att skapa möten mellan den kreativa industrin och den maritima industrin och kommer att skapa ett webbaserat verktyg för att utveckla innovationsförmåga i företag.

Verktyget är byggt från grunderna i den marina industrin genom fallstudier och innovationsteori, med hjälp av servicedesign, media och annan kreativ branschkompetens. Projektet samordnas av Novia University of Applied Sciences i samarbete med Åbo Akademi University och Åbo University of Applied Sciences. Meyer Turku är en strategisk partner.

HUR SAMMANFÖR MAN ingenjörsteknologi industrin med kreativa branschens aktörer?

Det här var en av frågorna som aktualiserades i början av projektet.

Ett exempel som man inom projektgruppen valde att förverkliga var anordnandet av olika workshops inom maritima industrin och aktörer från TAIKE som tillhandahåller tjänster för konstnärer inom olika områden. Under projektets gång så har mer än 300 personer deltagit från 47 olika företag.



Innovation Tool

Mottagandet har varit
överraskande positivt.

SJÄLVA VERKTYGET "Tool" har utarbetats utgående från teorier inom kreativt tänkande och baserar sig på professor Alf Rehns innovationsteorier som sedan har formats vidare av olika aktörer inom projektet via Åbo Akademi/TuAMK/ Yrkeshögskolan Novia och den strategiska samarbetspartnern Meyer tillsammans med fristående konstnärer som kommit med input till de som sedan samlats till ett webbaserat verktyg (www.innovationtool.fi).

EN STOR VIKT HAR LAGTS på att få det webbaserade verktyget så användarvänligt som möjligt så att det skall gå att använda av olika utbildare/företag och andra som är intresserade av att fungera som moderator för olika workshop-metoder inom kreativt tänkande och problemlösning.

EXEMPEL PÅ OLIKA workshops där verktyget har använts är inom maritima varvsbranschen är samarbetspartnern Meyer Turku https://www.meyerturku.fi/en/meyerturku_com/index.jsp samt även inom segelbåtstillverkaren Baltic Yachts i Jakobstad <https://www.balticyachts.fi/>

En av utmaningarna med verktyget har varit att testa det inom olika typer av maritima företag och miljöer. Exempel på dessa är Auramarine Retrofit Sales innovation, olika typer av innovationskulturer inom WISTA (Women's International Shipping and Trading Association).

MOTTAGANDET HAR varit överraskande positivt och förhoppningar finns att verktyget kan användas av olika organisationer och även i skolstadiet i olika sammanhang när man vill få fram förändring och olika tankesätt kring kre-



ativt tänkande. Verktyget har inspirerat och medverkat till att nya konstnärs/konsultuppdrag har uppstått.

AVSLUTNINGSVIS SÅ KAN jag som medarbetare i projektteamet för IRM-Tool konstatera att verktygets visuella helhet motsvarar bra de förväntningar som vi i projektgruppen hade satt som mål, detta tack vare gott samarbete med utbildningarna från Åbo Yrkeshögskola TuAMK och Yrkeshögskolan Novia som varit delaktiga i processen med att ta fram och förklara begreppen service design och innovativt tänkande inom Maritima branschens arbetsområde.

PÅ FRÅGOR KRING IRM-Tool så kan man vända sig till projektledaren inom fartygssimulation Rita Rauvola: rita.rauvola@novia.fi, +358 50 563 6788.



Toolilainen

125



Valtuusto päätti: TOOLin ja OAJ:n tukirahastot yhdistyvät, s. 6

Vierailuvuorossa Insinööriliiton Samu Salo, s. 16

Opettajalla on tekijänoikeus, s. 18

Konetekniikan opetuksen 125-vuotisjuhlissa, s. 20